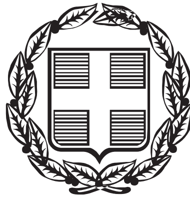


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 172**

29 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α/7/00/2000/23021 (1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλασσίων εκτάσεων και παραχώρησης της χρήσης εκτάσεων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Ρίου Αχαΐας για τις ανάγκες της κατασκευής της νέας προσωρινής προβλήτας του Δυτικού λιμένα Ρίου και άλλων προσωρινών έργων για τις ανάγκες του έργου της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ Γ Δ Ε του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε.» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 166/96 και ισχύει.

3. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α 11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Αρχές ή Όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γ Γ Δ Ε του ΥΠΕΧΩΔΕ», καθώς και αυτές του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30.5.97) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λ.π.».

4. Της Απόφασης Δ16α/04/773/29.11.1990 του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων και εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Της Κοινής Απόφασης Δ17α /03/99/Φ.2.2.1/ 29.10.1996 (1006/4.11.96) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ ΧΩ Δ Ε «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρ. Βερελή και Θεοδ. Κολιοπάνου».

6. Του Π.Δ. 91/91 (ΦΕΚ 212/Α/18.3.91) για τη σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για την Μελέτη και Κατασκευή των Μεγάλων Συγκ/κών Έργων Ν. Αττικής, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 513/30.11.91 (ΦΕΚ 180 Α/12/12/91) και το Π.Δ. 334/97 (ΦΕΚ 230 Α/20.11.97) περί παράτασης της λειτουργίας ΕΥΔΕ/ΣΕΑ

7. Του Π.Δ. 166/96 (ΦΕΚ Α/96) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων στο ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 54/97 (ΦΕΚ 494/10.4.97).

8. Της Κοινής Απόφασης Δ16/01/728/Α.Φ./20.11.96 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία διορίζεται ο Γεώργιος Γανωτής ως Προϊστάμενος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 231/Γ/21.11.86).

9. Του Ν. 2395/96 Περί «Κύρωσης Σύμβασης Παραχώρησης και Τριμερούς Συμφωνίας του έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, καθορισμός Περιβαλλοντικών Όρων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (και ειδικότερα το άρθρο 3 παράγραφος 3).

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την Α/7/01/2009/20236/16.11.99 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για την «Έγκριση ανάθεσης Υπερσυμβατικών εργασιών σχετικά με την κατασκευή νέας προσωρινής προβλήτας στο Δυτικό Λιμένα του Ρίου» στον ανάδοχο του έργου ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου, ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε, το από 22.11.99 σχετικό συμφωνητικό με την ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

2. Την από 27.10.99 αίτηση προς την ΕΥΔΕ/ΣΕΑ της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για την έγκριση διενέργειας πρόσχωσης σε θαλάσσιες περιοχές καθώς επίσης και την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Ρίου Ν. Αχαΐας για την κατασκευή της προσωρινής προβλήτας του Δυτικού Λιμένα Ρίου και άλλων προσωρινών έργων για τις ανάγκες της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.

3. Τα έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος με αρ. πρωτ. 108892/4.11.99 και 105263/3.2.2000 με τα οποία συμφωνεί με τα μέτρα και τους περιορισμούς που

προτείνονται για την κατασκευή και λειτουργία των προσωρινών αυτών έργων όπως περιγράφονται στις σχετικές τεχνικές περιβαλλοντικές εκθέσεις, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια πρόσχωσης από τον ανάδοχο του έργου της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε., στην περιοχή Δήμου Ρίου Ν. Αχαΐας και αφορά τις επί μέρους περιοχές με τα στοιχεία ΜΑ 7, ΜΑ 8, ΜΑ 9 και WRQR όπως εμφανίζονται στο σχέδιο PRE - T - DRW - SI - GEN - X - GKS - 00050 - O - που συνετάγη στις 24.9.99 από τον Κ.Ι. Δραγομάνοβιτς για λογαριασμό της Κ/Ξ ΓΕΦΥΡΑ σε κλίμακα 1:2000, και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της ΕΥΔΕ/ΣΕΑ Δημ. Κίτσο στις 15.2.2000 .

Οι προσχώσεις αυτές που αφορούν προσωρινές εργασίες θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου και ειδικότερα η WRQR για την κατασκευή της προσωρινής προβλήτας του Δυτικού Λιμένα Ρίου, η ΜΑ 8 για την κατασκευή προσωρινού λιμενοβραχίονα για τη σύνδεση της προσωρινής παραλιακής οδού ΜΑ 7 με το βάθρο Μ 1 της Γέφυρας, η ΜΑ 9 για την κατασκευή προσωρινού επιχώματος μέσα στη θάλασσα για διευκόλυνση της κατασκευής των βάθρων Ν6, Ν7, Ν8 και Ν9 της νότιας γέφυρας πρόσβασης του έργου.

Β. Εγκρίνουμε την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και παραλίας των προαναφερομένων περιοχών με στοιχεία ΜΑ 8, ΜΑ 9 και NRQR, καθώς και της περιοχής ΜΑ 7 που φαίνεται στο ίδιο σχέδιο, που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή παράκτιας οδού που θα συνδέει τις κεντρικές εργοταξιακές εγκαταστάσεις με τη θαλάσσια εργοταξιακή περιοχή Νο 3.

Λόγω του προσωρινού χαρακτήρα των εργασιών αυτών, δεν απαιτείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αλλά τεχνική περιβαλλοντική έκθεση.

Γ. Για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και μετά από αυτή πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθοι όροι:

1. Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός των έργων, ούτως ώστε να φαίνονται τα περιγράμματά τους από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

2. Να μην προκληθούν προβλήματα στη χρήση και λειτουργία του υφιστάμενου λιμένα, από την εκτέλεση των έργων, και ειδικότερα να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής εξυπηρέτηση πλοίων, επιβατών και οχημάτων, από τυχόν περιορισμό των θαλασσίων είτε των χερσαίων χώρων .

3. Η δημιουργία εργοταξίου και η εναπόθεση υλικών, φυσικών ή τεχνικών ογκολίθων, σε χώρους αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής και του Λιμενικού Ταμείου εκτός των παραχωρουμένων στον Ανάδοχο σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.1. της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης, να γίνει κατόπιν σχετικής υποδείξεως και εγκρίσεως των Υπηρεσιών αυτών.

Τα προϊόντα βυθοκορήσεων εκσκαφών, καθαιρέσεων κ.λ.π. εφ' όσον δεν είναι δυνατόν να διαστρώνονται, μερικά ή συνολικά, σε κατάλληλους χερσαίους χώρους που θα εγκριθούν αρμοδίως, να διασκορπίζονται σε κατάλληλες θαλάσσιες περιοχές, με βάθη μεγαλύτερα των 100 μέτρων ανατολικά και δυτικά του άξονα της Γέφυρας σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΓΕΝ και τη σχετική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των 2 Km με τρόπο ώστε η δημιουργούμενη πρόσχωση στο βυθό να μην μειώσει το βάθος της θάλασσας περισσότερο από 3 μέτρα.

4. Σε περίπτωση που τυχόν εντοπισθούν αρχαία, απαγορεύεται η φωτογράφηση και ανέλκυση τους καθώς και η συνέχιση των εργασιών, ενώ θα πρέπει να ειδοποιηθεί αμέσως η Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

5. Για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου αλλοίωσης της μορφής και της χλωρίδας και πανίδας του θαλάσσιου χώρου της περιοχής του Ρίου οι όποιες επιχώσεις να γίνουν χρονικά μετά την κατασκευή του κρηπιδώματος και με εγκιβωτισμό των υλικών για να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους με επακόλουθα την αύξηση της θολερότητας στην περιοχή των έργων και με προβλήματα μείωσης της πρωτογενούς παραγωγής φυτοπλαγκτού, θνησιμότητας στο ζωοπλαγκτόν, ενίσχυσης των φαινομένων εντροφισμού κ.λ.π.

6. Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, από διαρροές πετρελαιοειδών (μικρό κατάλληλο σκάφος, πλωτά φράγματα, διασκορπιστικές ουσίες, απορροφητικά μέσα και εξοπλισμός καθαρισμού ακτών), όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και αντλίες αναρρόφησης.

7. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει τη μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και την συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά την μεταφορά των υλικών.

8. Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος της κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σ' αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500, που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων, που εκτελέστηκαν .

9. Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό, ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλλει καμία αποζημίωση.

10. Η χάραξη του αιγιαλού και της παραλίας θα γίνει σύμφωνα με εδάφιο β της παραγράφου 3 του άρθρου τρίτου του Κυρωτικού Νόμου 2395/96, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, την απομάκρυνση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και την αποκατάσταση του χώρου.

Όσον αφορά το γήπεδο που θα διαμορφωθεί από τις προσχώσεις για την επέκταση της προβλήτας του Δυτικού λιμένα Ρίου, η κυριότητα του θα μεταβιβασθεί στο Δημόσιο, η δε χρήση και εκμετάλλευση προσωρινά στο αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο και μέχρι την αφαίρεση των προσωρινών εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 5.3.4. της Σύμβασης Παραχώρησης.

Εάν για τη χρήση της εν λόγω επέκτασης από την πορθμειακή γραμμή απαιτείται καθορισμός νέας οριογραμμής αιγιαλού - παραλίας στη συγκεκριμένη θέση, για την σχετική διαδικασία θα μεριμνήσει το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο.

11. Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

12. Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΚΛ άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

13. Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

14. Να κατασκευασθούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων

των σκαφών που θα προσεγγίζουν. Επίσης να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

15. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες προς αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια των εργασιών, όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

16. Μετά το πέρας των εργασιών να απομακρυνθούν κάθε είδους άχρηστα υλικά που τυχόν θα έχουν συσσωρευτεί στο χώρο του αιγιαλού.

17. Να μη γίνει καμία άλλη επέμβαση στο χώρο του αιγιαλού.

18. Τα καλώδια που θα διέρχονται από τον χερσαίο χώρο του αιγιαλού και της παραλίας να είναι υπόγεια και το έδαφος να επανέλθει στην προτέρα του κατάσταση.

19. Να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των καλωδίων που θα τοποθετηθούν στον πυθμένα, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος βλαβών από τυχόν διερχόμενα σκάφη ή διάφορες άλλες εργασίες κ.λ.π.

20. Ο Ανάδοχος του έργου να γνωστοποιήσει την ακριβή ημερομηνία έναρξης και πέρατος των εργασιών προκειμένου να εκδοθεί έγκαιρα αγγελία προς τους ναυτιλλομένους.

21. Ο χώρος να παραμείνει κοινόχρηστος χωρίς να δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οποιονδήποτε.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

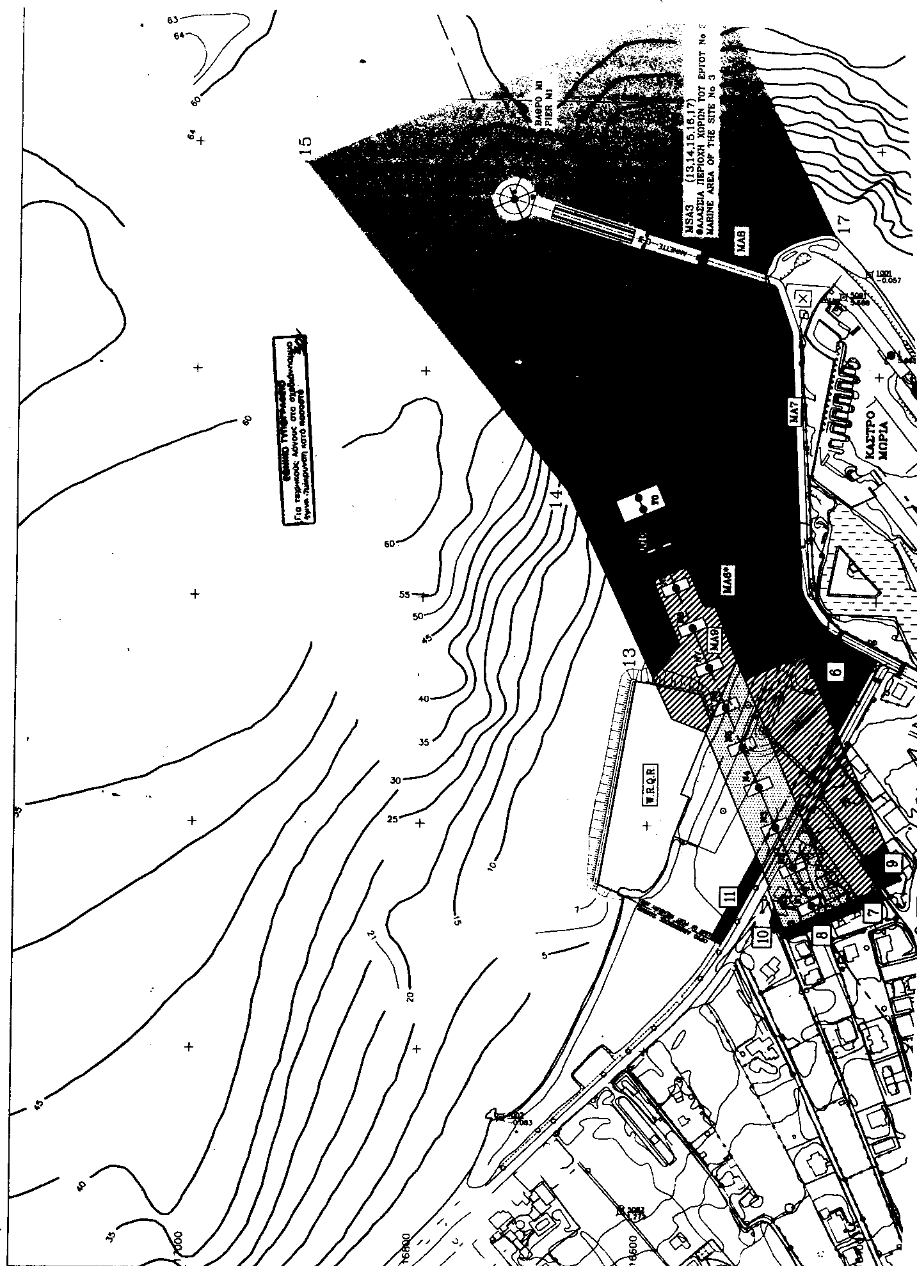
Αθήνα, 10 Μαρτίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ

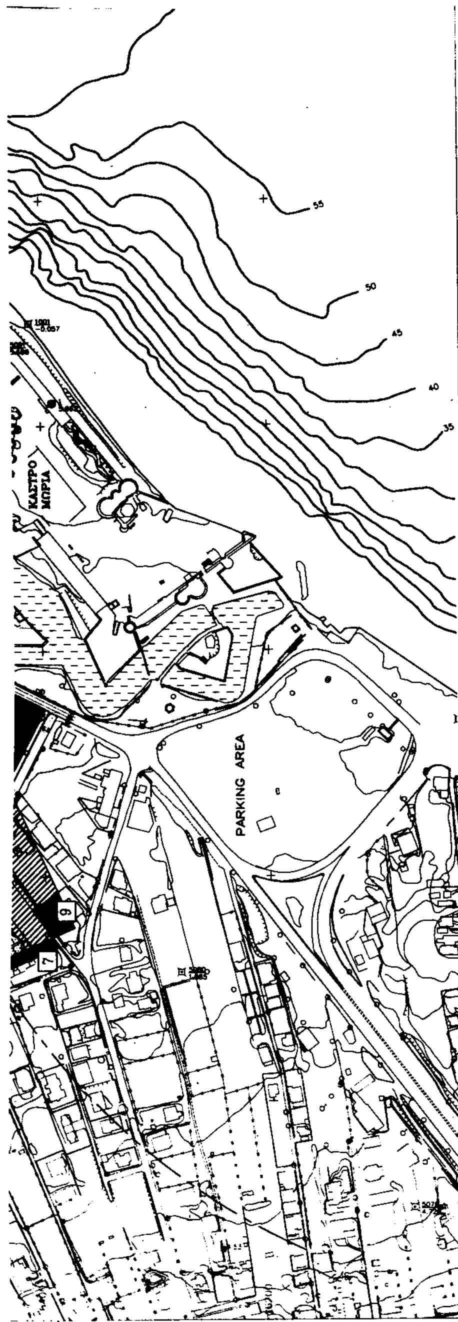
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

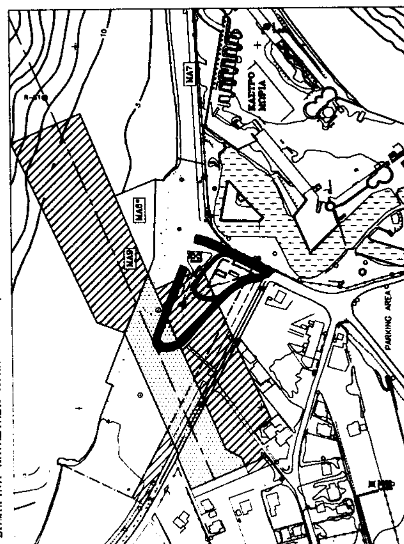


ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ.
MARINE AREAS OF THE SITE - INSTALLATIONS ON THE LAND ON THE SEASHORE.

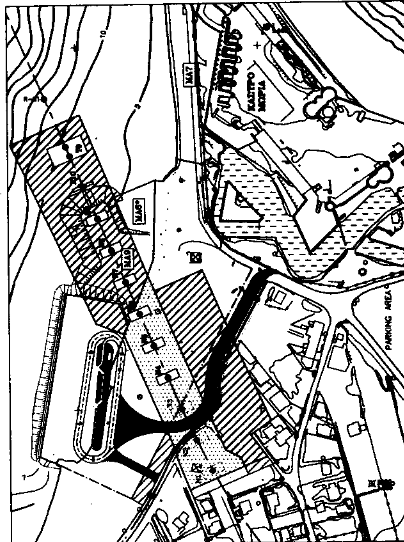
MA6*	<u>ΝΟΤΙΑ ΑΠΟΒΑΘΡΑ</u> (Προσωρινή κατασκευή) Κατασκευή αποβάθρας για επιβίβαση και αποβίβαση του προσωπικού, για φορτοεκφόρτωση εξοπλισμού, υλικών κ.λ.π. SOUTH QUAY (Temporary Construction) Quay construction for embarkation and disembarkation of staff, for loading and offloading of equipment, materials e.t.c.
MA7	<u>ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΟΔΟΣ</u> (Προσωρινή κατασκευή) Οδός για την σύνδεση της Εργοταξιακής Εγκατάστασης Θαλάσσης Νο 3 με το κεντρικό Εργοτάξιο του Ρίου. SEA-SHORE ROAD (Temporary Construction) Road connecting the Marine Site No 3 to the main Rion Site.
MA8	<u>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑ</u> (Προσωρινή κατασκευή) Κατασκευή λιμενοβραχίονα για την σύνδεση της παράκτιας εργοταξιακής οδού MA7 με το βάθρο Μ1. EXTENSION OF EXISTING JETTY (Temporary Construction) Construction of jetty to connect the seashore road MA7 to the M1 pier.
MA9	<u>ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ</u> (Προσωρινή κατασκευή) Επίχωμα εντός θαλάσσης για την διευκόλυνση της κατασκευής των βάθρων Ν6, Ν7, Ν8 και Ν9 της γέφυρας πρόσβασης. SEA EMBANKMENT (Temporary Construction) Sea embankment to facilitate the construction of the piers N6, N7, N8 and N9 of the approach viaduct.
W.R.Q.R.	<u>ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΡΙΟΥ</u> (Προσωρινή κατασκευή) Μετατόπιση αναγκαία για την λειτουργία της Δυτικής Αποβάθρας του Ρίου μετά την παράδοση των Ζωνών Α και Γ στην Παραχωρησιούχο/Κατασκευάστρια Κοινοπραξία. WESTERN RION QUAY RELOCATION (Temporary Construction) Relocation necessary for the function of the West Quay of Rion after the concession of Zone A and Zone C to the Concessionaire/Contractor.
ΜΘΑ3 13,14,15,16,17.	<u>ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Νο 3</u> Η θαλάσσια περιοχή Νο 3 απαιτείται για την κατασκευή της Γέφυρας. Στην περιοχή αυτή πλέουν και αγκυροβολούν πλωτά ναυπηγήματα που εργάζονται για το έργο και μεταφέρουν εξοπλισμό και υλικά για την κατασκευή. MARINE AREA OF THE SITE No 3 Marine area No 3 is required for the construction of the Project. This area is for the mooring of the floating Vessel's working on the project, transporting equipment and materials for the construction.



ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / MAINTAINING OF TRAFFIC



ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / EXISTING SITUATION OF TRAFFIC

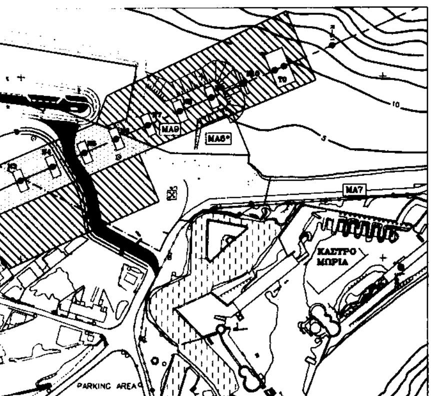


ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ Α ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ / ALTERNATE A DURING THE CONSTRUCTION



ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ Β ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑ

ΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ / ALTERNATE B DURING THE CONSTRUCTION



0 50 100m

LEGEND - ΥΠΟΜΝΗΜΑ

(dotted)	Area of Permanent Works. Έκταση Μονίμων Εργασιών.	(Zone A) (Ζώνη Α)
(hatched)	Area of Temporary Works. Έκταση Προσωρινών Εργασιών.	(Zone C) (Ζώνη Γ)
(black)	Marine Areas - Sea-shore Land of the Site. Θαλάσσιες περιοχές. Εκτάσεις Αιγιαλού του χώρου εργασιών.	(Zone D) (Ζώνη Δ)
(black)	Additional Land for Permanent Works. (±) Πρόσθετες εκτάσεις για μόνιμες κατασκευές.	
(black)	Additional Land for Temporary Works. (±) Πρόσθετες Εκτάσεις Προσωρινών κατασκευών.	
(black)	Public Roads - Maintaining of the West Quay traffic. Δημόσιοι Οδοί - Διατήρηση της κυκλοφορίας της Δυτικής αποβάθρας.	
(white)	Public Roads - Maintaining of the Rion traffic. Δημόσιοι Οδοί - Διατήρηση της κυκλοφορίας του Ρίου.	

COORDINATES IN WGS 84 (ddmm.mmmm) AND HATT.				
POINTS	Φ (Lat)	λ (Long)	X	Y
MS 3				
13	38° 18' .578990	21° 46' .714080	-16 596.000	6 530.000
14	38° 18' .667014	21° 46' .661722	-16 672.000	6 693.000
15	38° 18' .824053	21° 46' .500106	-16 907.000	6 984.000
16	38° 18' .906764	21° 46' .748244	-16 545.000	7 140.000
17	38° 18' .792122	21° 46' .820570	-16 440.000	6 924.000

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΙΟΥ
RION - ANTIRION LINK



ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΡΙΟΥ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ-ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ-ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ No3

CESSION OF THE USE OF LANDS ON THE SEA-SHORE - RION SITE
TEMPORARY CONSTRUCTIONS ON THE SEA-SHORE LAND AND SEA-EMBANKMENTS-
NECESSARY PORT WORKS-MARINE SITE AREA No3

K.G. REGISTERED DOCUMENT CONTROL

KG VERIFIED

REV	DATE OF ISSUE	MODIFICATION	ORIGINATED	VERIFIED	APPROVED	CONTRACTOR VISA
0	24.09.99	FIRST ISSUE		SZA	ADI	

PHASE	T/P	DOC TYPE	Location	Sub structure	Operation	ORIGINATOR	SERIAL NUMBER	REV
PRE	T	DRW	SI	GEN	X	GKS	00050	0-

COMP.REF. : G:\Dwgs\Gks\00050_0-.dwg SCALE : 1:2000 DATE OF FIRST ISSUE : 24.09.99

Αριθ. 444 (2)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 0,550 στρεμμάτων, στη θέση «Κοκκινόβραχος - Μελισσέϊκες Μάντρες» Δημοτικού διαμερίσματος Αμφείας του Δήμου Θουρίας Νομού Μεσσηνίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

I.Τις δ/ξεις του Π.Δ.51/87 «Καθορισμός των Περιφερειών της Χώρας για το σχεδιασμό κ.λ.π. της περιφερειακής Ανάπτυξης»

2. Τις δ/ξεις των άρθρων 1 παρ.1 και 2, 2 παρ.1 εδ.δ', 5 παρ.3Β, 6 παρ.7 και 7 παρ.2 του Ν.2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λ.π.»

3. Τις δ/ξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος

4. Τις δ/ξεις του Ν.998/79 «περί προστασίας των δασών κ.λ.π.» και ειδικότερα:

α) του άρθρου 41 παρ.1 β) του άρθρου 38 παρ.1

5. Τις δ/γές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8-7-80 β) 182447/3049/24-9-80

6. Την αριθ. 977/18-2-2000 πρόταση του Δασαρχείου Καλαμάτας περί κηρύξεως αναδασωτέας, της αναφερομένης στο θέμα έκτασης.

7. Την αριθ. 5872/29-8-97 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελ/σου «Τοποθέτηση Πρ/νων Δ/νσεων Υπηρεσιών κ.λ.π. και εξουσιοδότηση υπογραφής με Εντολή Γενικού Γραμματέα Περ/ρειας Πελ/σου (Ε.Γ.Γ.Π.Π.)», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την προστασία για την επαναδημιουργία της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε από παράνομη εκχέρσωση από 1-2-99 μέχρι 30-4-99 την δημόσια δασική έκταση, εμβαδού πεντακοσίων πενήντα τετραγωνικών μέτρων που βρίσκεται στη θέση «Κοκκινόβραχος - Μελισσέϊκες μάντρες» περιοχής Δημοτικού διαμερίσματος Αμφείας του Δήμου Θουρίας Νομού Μεσσηνίας προσδιορίζεται από τα στοιχεία: Α.Β.Γ.Δ.Ε.Ζ.Η.Θ.Ι.Κ.Λ.Μ.Ν.Ξ.Ο.Α. και έχει όρια:

Ανατολικά: Δημόσια δασική έκταση και ελαιόκτημα Αθανασίου Καμαρινού.

Δυτικά: Δημόσια δασική έκταση.

Βόρεια: Έκταση με το αντλιοστάσιο και τη δεξαμενή ύδρευσης Δ.Δ. Αμφείας και ελαιόκτημα Αθανασίου Καμαρινού.

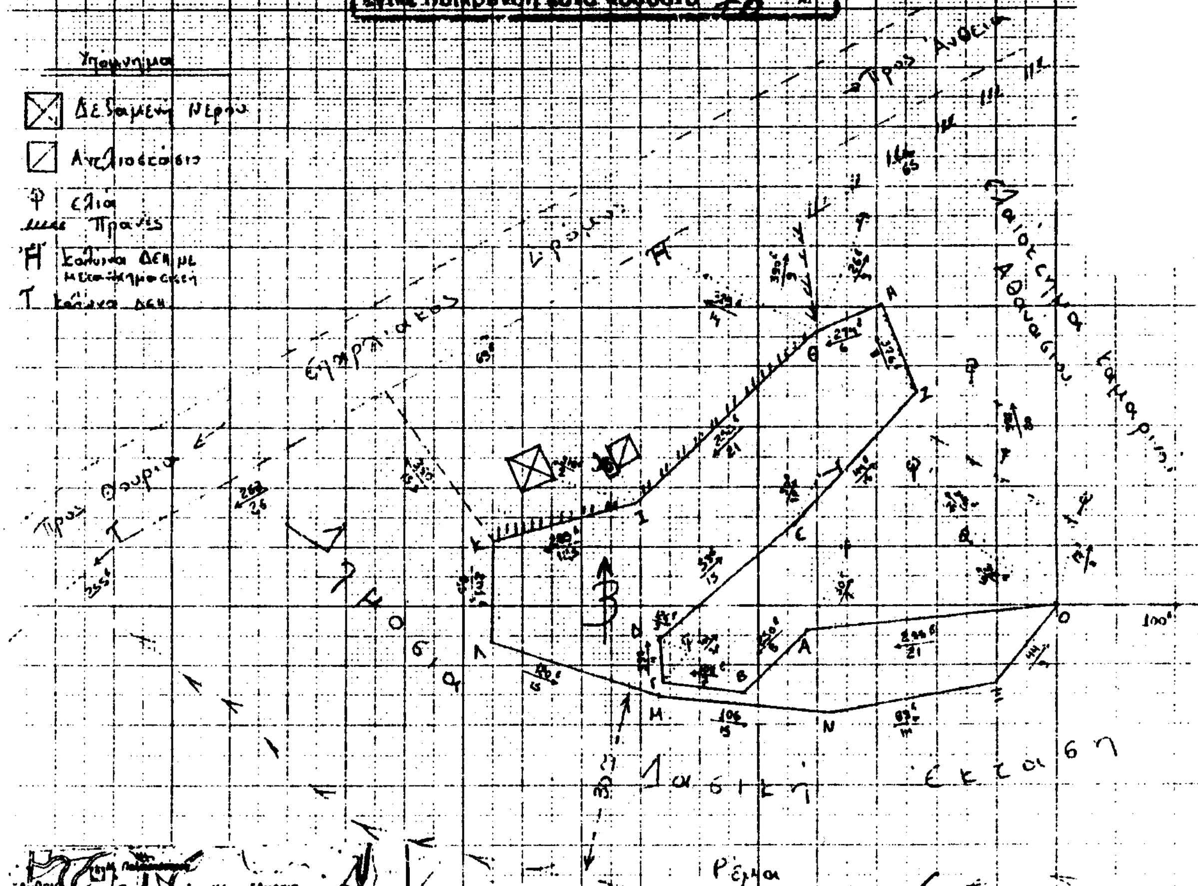
Νότια: Δημόσια δασική έκταση

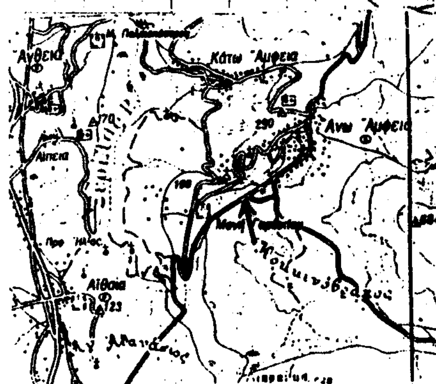
Όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής. Προβλέπεται φυσική αναγέννηση της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 23 Φεβρουαρίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής δασών Μεσσηνίας
ΠΑΝ. ΜΠΑΖΙΓΟΣ





Ανήκει στην αριθ. 44/00 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου (Διεύθυνση/Δασών Μεσσηνίας).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καλαμάτα 18-2-2000
Ο Δασάρχης Καλαμάτας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καλαμάτα 23-2-2000
Ε. Γ. Γ. Π. Π.
Ο Αν/της Δ/ντής Δασών Μεσσηνίας

Μπαζίγος
Δασολόγος με βαθμό